

## **Die BR 772 – 342 ( Ferkeltaxe ) für den Loksim3D Vers.2.8**

Auflösung / Streckendarstellung bitte auf 1024x768 einstellen

Ersteller : Ingo Wittenberg .

Vielen Dank für die große Hilfe und Unterstützung an Ulrich Peters und dem Herrn Schulze von den Ostsächsischen Eisenbahnfreunden.

FührerstandsBild von Mirko Schmidt

Vorschaubild von Klaus- P. Dietrich

Sound vom VT41 ( Gerd Bukovsky )



**Bitte beim Aufrüsten folgendes beachten !**

- CTRL/R      Richtungsschalter (animiert und Anzeige )
- H              Hauptschalter ( animiert )
- +              Getriebevorwahl N/D ( animiert ) **Feststellbremsfunktion wird genutzt.**

**Bremsen:**

- 1,4,7            Pneum. Bremse ( dynamisch )
- 3,9              Dynam. Bremse ( Real wie „Retarder beim LKW“ ) Digitale Anzeige

**Haltebremse:** (animiert)

Nur aktiv wenn dyn. Bremse min Stufe 1 und pneu. Bremse im Stillstand voll betätigt ist.  
Dieser ungewöhnliche Kompromiß kommt der Realität am nächsten.

**Desweiteren sind folgende Optionen enthalten :**

- CTRL/L      Licht ( animiert )
- F              Fernlicht (nicht animiert Fußschalter)
- SHIFT/S      Ansage Ausstieg rechts
- CTRL/S      Ansage Ausstieg links
- T              Türschalter ( animiert sowie Anzeige )
- G              Sound /GONG Türschließenanlage (2x kurz betätigen )
- SPACE      Sifataste (animiert )
- S              Sanden ( animiert)

Und nun gute Fahrt und viele schöne Stunden mit der Ferkeltaxe.

**Veränderungen am Führerstand für den privaten Gebrauch sind erlaubt.**

**Veröffentlichung auf anderen Webseiten ist nur mit der ausdrücklichen Genehmigung von mir erlaubt. Die Copyrights der verwendeten Bilder liegen bei den Autoren .**

Support im Loksim3D- Forum oder unter [ingo.wittenberg@dlh.de](mailto:ingo.wittenberg@dlh.de)

# Führerstand BR 772 342



Licht  
(Abblendlicht)

Sanden

Türverriegelung

Motordrehzahlanzeige

Sifataster

Motor an/aus

Getriebevorwahl

PZB Indusi

Haltebremse

Dyn. Bremse  
(Retarder)

Weitere Schalter befinden sich im Fußraum für :  
Typhon (rechts)  
Fernlicht (links)  
Sifa Schaltwippe (mitte)

## Ergänzung:

Die Haltebremse ist eher eine Art Zusatzbremse beim Stop an Bahnhöfen/Haltepunkten.

Dyn. Bremse /Retarder wird nur auf dem FBV angezeigt weil der Retarder ausserhalb des Sichtfeldes liegt.